

Опрессовка впускного тракта на VW Sharan 1.8 turbo.

Автомобиль поступил с жалобой на слабую приёмистость, провалы при наборе скорости и, в общем неудовлетворительную работу турбосистемы двигателя.

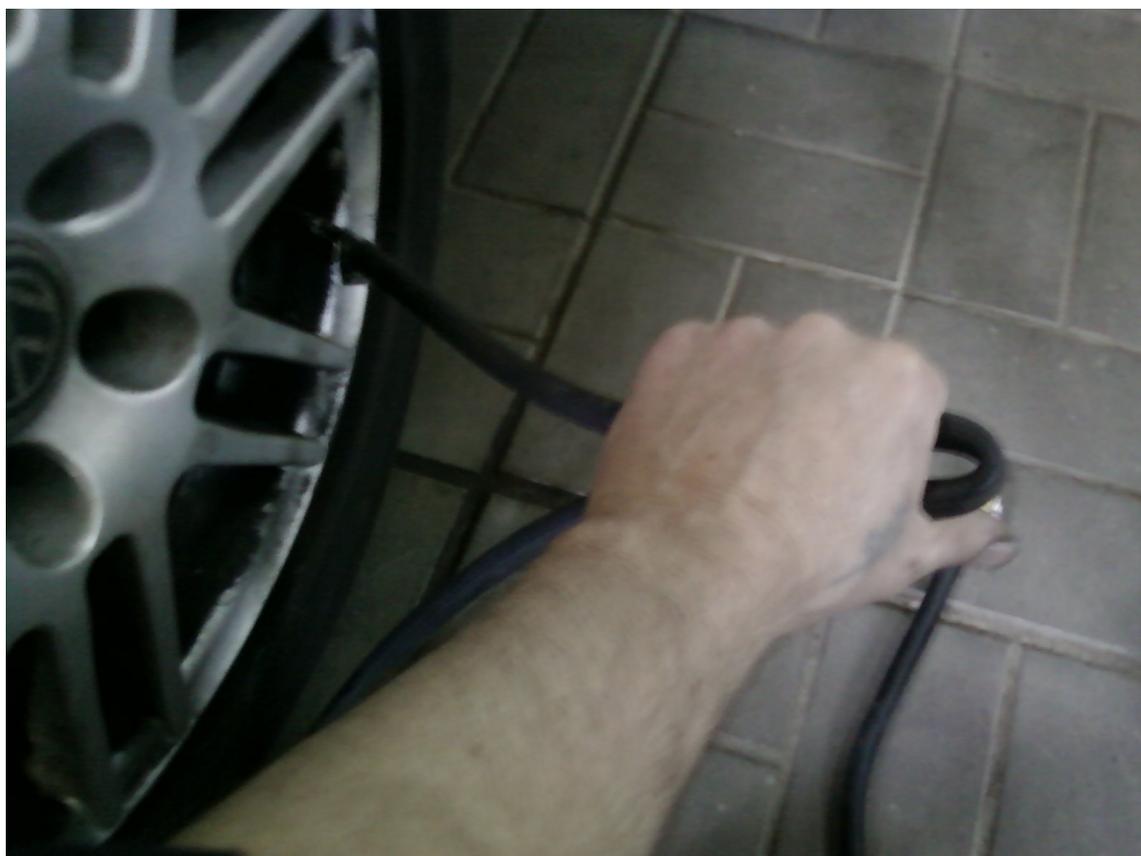
Обычно мы в первую очередь проверяем целостность впускного тракта, на предмет обнаружения различного рода утечек, обрывов, плохих соединений, вышедших из строя датчиков и исполнителей, завязанных на впускной коллектор. Самым верным способом такой проверки считается опрессовка «впуска». Другими словами во впускной тракт под небольшим давлением подаётся воздух, для того что бы места утечек были обнаружены наиболее быстро и точно, мы опрессовываем систему не обычным воздухом, а дымом, сгенерированным специальным устройством—дымогенератором ГД-1, производства ООО “Мотор-Мастер”, давно пользуемся этим прибором, достаточно надёжное и простое устройство, пока не подводило.



Обычно мы подключаем его вместо ДМРВ



В качестве источника давления мы используем колёса проверяемой машины.



Для того что бы полностью заполнить систему, снимаем какой нибудь патрубков или шланг с впускного коллектора и закачиваем дым до появления его из снятого патрубка.



Далее вставляем патрубок на место и начинаем проверку. При первой же подаче дыма в систему, выявляются утечки. По данной ссылке можно посмотреть небольшой видеоролик:

<http://www.youtube.com/user/argan1965#p/a/u/0/cSc-Xwpb5Xo>.

Видна банальная дырка в блидерной трубочке и обломанная пластиковая направляющая трубка щупа. Так же байпасный клапан был признан неисправным.

Приговор: Помимо замены дырявой трубки и направляющей масляного щупа, рекомендовано полностью обновить систему ВКГ (вентиляции картерных газов), заменить байпас, клапан ВКГ, а также все вакуумные трубки.

Хочу так же заметить, что машина стала работать намного лучше, но дальнейшая диагностика и проверки турбонаддува не возможны до устранения вышеперечисленных неполадок.